

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО Уральский государственный лесотехнический университет

Инженерно-технический институт

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

Рабочая программа дисциплины

включая фонд оценочных средств и методические указания
для самостоятельной работы обучающихся


Б1.В.ДВ.01.01 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Направление подготовки – 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»

Направленность (профиль) – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Квалификация – Исследователь. Преподаватель-исследователь


Количество зачётных единиц (часов) – 4 (144)

Разработчик: канд. техн. наук, доцент  /Д.В. Демидов/


Рабочая программа утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (протокол № 6 от «03» февраля 2021 года).

Зав. кафедрой  /Б.А. Сидоров/

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией инженерно-технического института (протокол № 6 от «04» февраля 2021 года).

Председатель методической комиссии ИТИ  /А.А. Чижов/

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ  /Е.Е. Шишкина/

«5» февраля 2021 года

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы.....	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся	6
5. <i>Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов.....</i>	7
5.1. <i>Трудоемкость разделов дисциплины</i>	7
5.2. <i>Содержание занятий лекционного типа</i>	7
5.3. <i>Темы и формы занятий семинарского типа</i>	12
5.4. <i>Детализация самостоятельной работы</i>	8
6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине.....	9
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	12
7.1. <i>Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.....</i>	12
7.2. <i>Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания</i>	13
7.3. <i>Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.....</i>	13
7.4. <i>Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций.....</i>	19
8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся	21
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине	22
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине	22

1. Общие положения

Дисциплина «Функционирование комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте» относится к блоку Б1 учебного плана, входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (профиль – «Эксплуатация автомобильного транспорта»).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы учебной дисциплины «Функционирование комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте» являются:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации», утвержденный приказом Минобрнауки Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ;

– Приказ Минобрнауки России от 19.11.2013 г. № 1259 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре)»;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (уровень подготовки кадров высшей квалификации), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 889;

– Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (профиль – «Эксплуатация автомобильного транспорта»), подготовки аспирантов по очной и заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛТУ (протокол № 2 от 18.02.2021 г.).

Обучение по образовательной программе 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (профиль – «Эксплуатация автомобильного транспорта») осуществляется на русском языке.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Цель дисциплины – раскрытие сущности и значения видов безопасности на транспорте (безопасности дорожного движения, транспортной, в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера) и их места в системе национальной безопасности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в нее компонентов.

Задачи дисциплины:

– раскрытие понятийного аппарата, базовых содержательных положений комплексной безопасности на транспорте (безопасности дорожного движения, транспортной, в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера) и их места в системе национальной безопасности;

– определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– установление факторов и угроз, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1 – владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

ОПК-2 – владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий;

– профессиональных компетенций:

ПК-2 – способность к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы;

ПК-4 – способность к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства;

– основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;

– состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

– основные этапы развития транспортной науки техники и технологии;

– методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса;

уметь:

– пользоваться нормативными документами;

– использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

владеть:

– навыками решения проблем транспортного обслуживания

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного плана, что означает формирование в процессе обучения у аспирантов основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин ОПОП и подготовки научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.

Перечень обеспечивающих, сопутствующих и обеспечиваемых дисциплин.

Обеспечивающие	Сопутствующие	Обеспечиваемые
----------------	---------------	----------------

История и философия науки Научно-исследовательская деятельность Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская) Планирование и анализ результатов эксперимента	Научно-исследовательская деятельность Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук Организация и методология научных исследований Технологические процессы эксплуатации автомобильного транспорта Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская)	Современные проблемы эксплуатации автомобильных транспортных систем и комплексов Эксплуатация автомобильного транспорта Научно-исследовательская деятельность Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук
		Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена. Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Указанные связи дисциплины дают обучающемуся системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает требуемый теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
Контактная работа с преподавателем*:	40	12
лекции (Л)	20	6
практические занятия (ПЗ)	20	6
лабораторные работы (ЛР)	–	–
иные виды контактной работы	–	–
Самостоятельная работа обучающихся:	104	132
изучение теоретического курса	60	84
подготовка к текущему контролю	44	44
подготовка к промежуточной аттестации	–	4
Вид промежуточной аттестации:	Зачет с оценкой	Зачет с оценкой
Общая трудоемкость, з.е./ часы	4/144	4/144

*Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, включает занятия лекционного типа, и (или) занятия семинарского типа, лабораторные занятия, и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающегося с преподавателем, а также аттестационные испытания промежуточной аттестации. Контактная работа может включать иные виды учебной деятельности, предусматривающие групповую и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Часы контактной работы определяются Положением об организации и проведении контактной работы при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденным Ученым советом УГЛТУ от 25 февраля 2020 года..

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов

5.1. Трудоемкость разделов дисциплины

очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Основные угрозы безопасности населения на транспорте	4	2	–	6	24
2	Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте	8	12	–	20	24
3	Обеспечение комплексной системы безопасности населения на транспорте по элементам транспортной системы	8	6	–	14	56
Итого по разделам:		20	20	–	40	104
Промежуточная аттестация		х	х	х	–	–
Всего		144				

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Основные угрозы безопасности населения на транспорте	2	1	–	3	32
2	Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте	2	3	–	5	32
3	Обеспечение комплексной системы безопасности населения на транспорте по элементам транспортной системы	2	2	–	4	64
Итого по разделам:		6	6	–	12	128
Промежуточная аттестация		х	х	х	–	4
Всего		144				

5.2. Содержание занятий лекционного типа

Тема 1. Основные угрозы безопасности населения на транспорте.

1.1. Предмет и задачи курса.

1.2. Угрозы совершения на транспорте актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

1.3. Угрозы техногенного и природного характера на транспорте.

1.4. Основные положения «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»: понятия, цели, приоритетные направления и задачи, этапы реализации, ресурсное обеспечение.

Тема 2. Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте.

2.1. Предупреждение на транспорте актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

2.2. Пресечение на транспорте актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

2.3. Предупреждение на транспорте чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2.4. Порядок ликвидации на транспорте чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Тема 3. Обеспечение комплексной системы безопасности населения на транспорте по элементам транспортной системы.

3.1. Создание единого комплекса мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте.

3.2. Направления совершенствования системы федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированной с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности.

3.3. Создание многоуровневого информационного пространства в области обеспечения транспортной безопасности.

3.4. Направления совершенствования системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте.

3.5. Формирование системы информирования и оповещения населения на транспорте.

3.6. Формирование системы мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

5.3. Темы и формы занятий семинарского типа

Учебным планом по дисциплине предусмотрены практические занятия.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Тема 1. Основные угрозы безопасности населения на транспорте (Безопасность в двух аспектах – «создание барьеров от опасностей» или «отсутствие опасности»?)	Семинар-конференция	4	1
2	Тема 2. Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте (Основные положения Федерального закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности»)	Семинар-конференция	4	1
3	Тема 2. Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте (Основные положения Федерального	Дискуссия	4	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
	закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности»)			
4	Обеспечение комплексной системы безопасности населения на транспорте по элементам транспортной системы (Согласование перевозки грузов при движении крупногабаритных транспортных средств автомобильным транспортом)	Дискуссия	8	2
Итого часов:			20	6

5.4. Детализация самостоятельной работы

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Основные угрозы безопасности населения на транспорте	Изучение теоретического курса, подготовка к практическим занятиям, к текущему контролю (опросу)	24	32
2	Основные способы противодействия угрозам безопасности населения на транспорте	Изучение теоретического курса, подготовка к практическим занятиям, к текущему контролю (опросу)	24	32
3	Обеспечение комплексной системы безопасности населения на транспорте по элементам транспортной системы	Изучение теоретического курса, подготовка к практическим занятиям, к текущему контролю (опросу)	56	64
4	Подготовка к промежуточной аттестации	Изучение теоретического курса	-	4
Итого:			104	132

6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

Основная и дополнительная литература

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
<i>Основная литература</i>			
1	Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие / Н.В. Пеньшин; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение	2014	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
	высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975 .		
2	Лебедев, Е. А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин, А. К. Покровский ; под общ. ред. Л. Б. Миротина ; Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ), Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. – 237 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564255	2019	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
3	Эксплуатация автомобильного транспорта : учебное пособие / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Д. А. Дрючин и др. ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 221 с. : табл., граф., схем., ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=481737	2017	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
<i>Дополнительная литература</i>			
4	Жуков, В.И. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду : учебное пособие / В.И. Жуков, Л.Н. Горбунова, С.В. Севастьянов. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. – Ч. 1. – 486 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=231810 .	2012	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
5	Жуков, В.И. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду : учебное пособие / В.И. Жуков, Л.Н. Горбунова, С.В. Севастьянов. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. – Ч. 2. – 306 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=231811 .	2012	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛУТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань (<http://e.lanbook.com/>) ЭБС Университетская библиотека онлайн (<http://biblioclub.ru/>), содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

Справочные и информационные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> - для авториз. пользователей.
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. <https://www.scopus.com/>

Профессиональные базы данных

1. Федеральная служба государственной статистики. Официальная статистика - Режим доступа: <http://www.gks.ru/>
2. Научная электронная библиотека eLibrary. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>.
3. Экономический портал (<https://instituciones.com/>);
4. Информационная система РБК (<https://ekb.rbc.ru/>);
5. Государственная система правовой информации (<http://pravo.gov.ru/>);

Нормативно-правовые акты.

1. ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
2. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
3. Поручение Президента Российской Федерации от 15.11.2011 г. № Пр-3400 «Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз природного, техногенного характера и террористических актов на период до 2020 года».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
8. Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2009 г. №384-ФЗ).
9. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
10. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

13. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

14. ГОСТ Р 56255-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Термины и определения в области обеспечения безопасности жизни и здоровья (Приказ Росстандарта от 26.11.2014 г. №1841-ст), введен в действие с 1 января 2016 г.

15. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

16. Приказ Минтранса России от 05.03.2010 г. № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

17. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

18. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 г. № 87 «Об утверждении порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19. ОДМ 218.4.007-2011. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (Утверждены Распоряжением Росавтодора от 15.11.2011 г. № 871-р).

20. ОДМ 218.4.009-2011. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (Утверждены Распоряжением Росавтодора от 15.11.2011 г. № 867-р).

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
ОПК-1 – владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.	Промежуточный контроль: зачет с оценкой. Текущий контроль: устный опрос
ОПК-2 – владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий.	Промежуточный контроль: зачет с оценкой. Текущий контроль: устный опрос
ПК-2 – способность к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы;	Промежуточный контроль: зачет с оценкой. Текущий контроль: устный опрос
ПК-4 – способность к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования	Промежуточный контроль: зачет с оценкой. Текущий контроль: устный опрос

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания устного ответа на вопросы к зачету с оценкой (промежуточный контроль формирования компетенций ОПК-1, ОПК-2, ПК-2, ПК-4)

отлично - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки, показана способность быстро реагировать на уточняющие вопросы;

хорошо - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки. Однако допущены незначительные ошибки или недочеты, исправленные аспирантом с помощью «наводящих» вопросов;

удовлетворительно - дан неполный ответ, логика и последовательность изложения имеют существенные нарушения. Допущены грубые ошибки при определении сущности раскрываемых понятий, теорий, явлений, вследствие непонимания аспирантом их существенных и несущественных признаков и связей. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть конкретные проявления обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции;

неудовлетворительно - аспирант демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

Критерии оценивания устного ответа на вопросы для опроса (текущий контроль формирования компетенций ОПК-1, ОПК-2, ПК-2, ПК-4):

По итогам устного опроса оценка производится по двухбалльной шкале. При правильных ответах на:

- 51-100% вопросов – оценка «зачтено»;
- менее 51% - оценка «не зачтено».

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Вопросы к зачету (промежуточный контроль)

1. Акт незаконного вмешательства - это:

а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

б) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

с) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

d) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности - это:

a) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

b) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

c) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - это:

a) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности;

b) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

c) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры - это:

a) автомобильный транспорт, автомобильные дороги, автовокзалы, станции технического обслуживания автомобилей, автомобильные сервисные центры;

b) технологический комплекс, включающий в себя трамвайные водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, автобусные станции, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

c) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - это:

a) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

b) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

c) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Субъекты транспортной инфраструктуры - это:

a) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

b) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

c) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

7. Транспортная безопасность - это:

- a) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- b) комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
- c) защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

8. Транспортные средства - это:

- a) средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
- b) подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

9. Уровень безопасности - это:

- a) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- b) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- c) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

10. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- a) 4 уровень;
- b) 3 уровень;
- c) 2 уровень;
- d) 1 уровень.

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- a) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- b) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- c) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- a) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- b) субъектом транспортной инфраструктуры;
- c) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

13. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического, и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- a) 3;
- b) 5;
- c) 4;
- d) 2.

14. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- a) 4;
- b) 5;
- c) 1;

d) 2.

15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- a) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- b) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- c) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

16. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- a) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- b) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- c) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта, Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

- a) угроза блокирования;
- b) угроза хищения;
- c) угроза выброса.

18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- a) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- b) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- c) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- a) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- b) результатов проведенной оценки уязвимости;
- c) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- a) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- b) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- c) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- a) да;
- b) нет.

22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- a) 30 дней;
- b) 20 дней;
- c) 15 дней.

23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

a) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

b) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы ФСБ, органы внутренних дел или их уполномоченные структурные подразделения;

c) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ, МВД от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

- a) 2;
- b) 3;
- c) 4.

25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

a) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

b) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

c) субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

a) только в отношении одного объекта, транспортного средства;

b) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- а) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- в) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

- а) наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
- б) осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;
- в) низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

а) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;

б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;

в) величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.

30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

а) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

в) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

а) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

в) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

1. Укажите цель и задачи системы обеспечения безопасности населения.
2. Укажите состав и структуру системы обеспечения безопасности населения.
3. Укажите критерии выделения критически важных объектов.
4. Укажите юридические основания создания и функционирования системы защиты критически важных объектов.
5. Укажите принципы и порядок функционирования системы защиты критически важных объектов.
6. Укажите состав, структуру и функции автоматизированной системы защиты критически важных объектов.
7. Укажите критерии и методы оценки эффективности автоматизированных систем защиты критически важных объектов.
8. Назовите проблемы развития систем обеспечения безопасности национальной инфраструктуры в России.
9. Раскройте концепцию категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС).
10. Укажите критерии категорирования ОТИ и ТС.
11. Укажите методы идентификации опасных ОТИ и ТС.
12. Раскройте модель угроз в отношении ОТИ и ТС.
13. Раскройте порядок проведения оценки допустимой стоимости системы обеспечения безопасности.
14. Раскройте порядок построения профилей защиты по обеспечению безопасности.
15. Раскройте порядок оценки уязвимости ОТИ и ТС.
16. Раскройте содержание плана повышения защищенности объекта.

7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Высокий	отлично	<p>Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены.</p> <p>Обучающийся демонстрирует владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта; владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий; способность к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы; способность к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования.</p>
Базовый	хорошо	<p>Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями.</p> <p>Обучающийся способен участвовать в теоретических и экспериментальных исследованиях в сфере техники и технологий наземного транспорта; проводить научные исследования в сфере техники и технологий наземного</p>

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
		<p>транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий; способен к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы; способен к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования.</p>
Пороговый	удовлетворительно	<p>Теоретическое содержание курса освоено частично, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, в них имеются ошибки.</p> <p>Обучающийся может под руководством участвовать в теоретических и экспериментальных исследованиях в сфере техники и технологий наземного транспорта; проводить научные исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий; способен к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы; способен к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования.</p>
Низкий	неудовлетворительно	<p>Теоретическое содержание курса не освоено, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий либо не выполнены, либо содержат грубые ошибки; дополнительная самостоятельная работа над материалом не привела к какому-либо значительному повышению качества выполнения учебных заданий.</p> <p>Обучающийся владеет методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта; владеет культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий; способность к организации безопасности перевозок и движения, исследованиям в области безопасности движения с учетом дорожной сети, организации дорожного движения, проведению дорожно-транспортной экспертизы; способность к обоснованию и разработке требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования.</p>

8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа – планируемая учебная, учебно-исследовательская, научно-исследовательская работа аспирантов, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль в контроле за работой аспирантов).

Самостоятельная работа аспирантов в вузе является важным видом их учебной и научной деятельности.

Самостоятельная работа играет значительную роль в рейтинговой технологии обучения. Поэтому самостоятельная работа должна стать эффективной и целенаправленной работой аспирантов.

Формы самостоятельной работы аспирантов разнообразны. Они включают в себя:

- изучение и систематизацию официальных государственных документов: законов, постановлений, указов, нормативно-инструкционных и справочных материалов с использованием информационно-поисковых систем «Консультант Плюс», «Гарант», глобальной сети «Интернет»;

- изучение учебной, научной и методической литературы, материалов периодических изданий с привлечением электронных средств официальной, статистической, периодической и научной информации;

- написание рефератов по теме дисциплины;

- создание презентаций, докладов по выполняемой научно-квалификационной работе (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук;

- участие в работе конференций, комплексных научных исследованиях;

- написание научных статей;

- подготовку отчетов по практикам по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;

- научно-исследовательскую деятельность и подготовку научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.

В процессе изучения дисциплины «Функционирование комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте» аспирантами направления 23.06.01 *основными видами самостоятельной работы* являются:

- изучение теоретического курса, подготовка к аудиторным занятиям (лекциям, практическим занятиям), устному опросу;

- самостоятельная работа над отдельными темами учебной дисциплины в соответствии с учебно-тематическим планом;

- подготовка докладов и презентаций;

- выполнение тестовых заданий;

- подготовка к зачету.

Устный опрос проводится по вопросам, представленным в разделе 7.3 данной программы. Подготовка включает в себя проработку лекционного материала по конспекту и учебной литературы касательно темы предстоящего опроса. Уровень ответов на устный опрос позволяет преподавателю судить о ходе самостоятельной работы аспирантов в межсессионный период и о степени их подготовки к зачету.

Защита практических работ проводится в форме собеседования с преподавателем по содержанию работы. Подготовка к защите сводится к пониманию цели практической работы и установлению закономерности, влияющей на практический результат.

Зачет проводится в устной или письменной форме по вопросам, представленным в разделе 7.3 данной программы. Подготовка к зачету предполагает самостоятельную проработку лекционного материала и учебной литературы по представленным вопросам.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Для успешного овладения дисциплиной используются следующие информационные технологии обучения:

– лекционные занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы LSM MOODLE. При проведении лекций используются презентации материала в программе Microsoft Office (PowerPoint), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.

– практические занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы LSM MOODLE, Справочной правовой системы «Консультант Плюс». Практические занятия по дисциплине проводятся с использованием методических указаний, нормативно-технической литературы.

В процессе изучения дисциплины учебными целями являются первичное восприятие учебной информации о теоретических основах и принципах работы с документами (карты, планы, схемы, регламенты) ее усвоение, запоминание, а также структурирование полученных знаний и развитие интеллектуальных умений, ориентированных на способы деятельности репродуктивного характера. Посредством использования этих интеллектуальных умений достигаются узнавание ранее усвоенного материала в новых ситуациях, применение абстрактного знания в конкретных ситуациях.

Для достижения этих целей используются в основном традиционные информативно-развивающие технологии обучения с учетом различного сочетания пассивных форм (лекция, практическое занятие, консультация, самостоятельная работа) и репродуктивных методов обучения (повествовательное изложение учебной информации и объяснительно-иллюстративное изложение).

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- семейство коммерческих операционных систем семейства Microsoft Windows;
- офисный пакет приложений Microsoft Office;
- программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах "Антиплагиат.ВУЗ";
- Справочная Правовая Система Консультант Плюс;
- Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный Russian Edition;
- Справочно-правовая система «Система ГАРАНТ».

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Реализация учебного процесса осуществляется в специальных учебных аудиториях университета для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. При необходимости обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется в специализированной аудитории, которая оборудована учебной мебелью, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УГЛТУ.

Есть помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования.

Требования к аудиториям

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Помещение для лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущей и промежуточной аттестации.	<p>Переносные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонстрационное мультимедийное оборудование (ноутбук, проектор); - комплект электронных учебно-наглядных материалов (презентаций) на флеш-носителях, обеспечивающих тематические иллюстрации. <p>Столы и стулья. Экран.</p>
Помещения для самостоятельной работы	<p>Столы компьютерные, стулья. Персональные компьютеры. Выход в Интернет и электронную информационную образовательную среду Университета. Переносное мультимедийное оборудование (ноутбук, экран, проектор).</p>
Помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования	<p>Переносное демонстрационное оборудование (мультимедийные проекторы, экраны, ноутбуки). Расходные материалы для ремонта и обслуживания техники. Места для хранения оборудования</p>